



Ajtónyílás 88-as...

...és 109-es módra

▶▶▶ Az 1956-os év több jelentős változást hozott a többcélú munkagép, a Land Rover életében. Tervezői elsősorban megnyújtották a járművek tengelytávját és bevezették a 88 (2200 mm), illetőleg 109 (2800 mm) hüvelykes gépkocsikat. Ugyanebben az évben készítettek először ötajtós felépítményeket, illetve ezen túlmenően bevezettek egy új felszereltségi szintet „Station Wagon” néven, ennek köszönhetően pedig a Land Rover kilépett az egyszerű munkagép kategóriájából és határozottan autószerű jármű lett belőle.

Közút, vagy terep?

Horváth Dávid műhelyében egy úgynevezett 88-as és egy 109-es Land Rover várt minket. A két jármű elsősorban tengelytávját és hosszát tekintve különbözött egymástól, de felszereltségük azonos volt. - A 88-as modell ugyan rövidebb, de felszereltségét illetően „Station Wagon” az is. Érdekes módon ugyanis nemcsak a 109-es tengelytávú autókól készült Station Wagon, de a 88-asokból is. A Station Wagon típusnévvel ellátott gépkocsik finomabb kidolgozású utasteret, kényelmesebb üléseket kaptak, ami pedig a legfontosabb, a vászontető helyett dupla rétegű, úgynevezett Safari keménytetőt. Ez a nagy meleg ellen védett, mert a napon a dupla tető

felső rétege forrósodott át, a menetszél pedig alatta áramlott és hűvösebb maradhatott az alsó réteg – kezdett bele az összehasonlításba Dávid, majd a beltérbe invitált bennünket. - Az ajtók belsejére műbőrrel készült kárpit került, az első ülések állíthatók voltak, szemben a normál változatok fixen beépített üléseivel. Az összes ötajtós autó Station Wagon kivételben készült, míg a 88-asok között szép számmal akadt puritánabb változat. Tehát az itt látható autóknak Safari tetőjük van, első üléseik pedig mozgathatók. Sokkal kényelmesebben érzi magát bennük az ember,

mint egy normál változatban, nagyobb tér veszi körül. A kétméteres magassággal én is jól elférek bennük. A hosszabb tengelytáv miatt egyébként a 109-eseket kimondottan jó közúton vezetni, mert kiszámíthatóbb a haladásuk és jobban is lehet őket irányítani. A 88-as ellenben teherautós, terepjárós hangulatot áraszt, ez pedig nem valamiféle megtévesztés, a 88-asok tényleg jobbak terepen, a rövidebb tengelytáv eredményeként nehezebben akadnak el az akadályokon. Ettől eltekintve a két autó terepjáró képességei sokban hasonlítanak, például az első

A legenda szerint a vadot felderítő pionírok előszeretettel használták hűsítésre a hűtőrácsot - tűz fólé tették és grilleztek rajta



A rövidebb tengelytávú 88-as Kanadában folytatja a karrierjét

